

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยนิลสังข์ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลวังไผ่ อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๙๙๙,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)  
 ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทาง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ ตารางเมตร อื่นๆ ตามรูปแบบรายการที่ องค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่กำหนด พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างโดยมีแผ่นป้าย ๒ ประเภท คือ  
 - แผ่นป้ายในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ต้องมีสภาพคงทนตลอดระยะเวลาก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า ๖ เดือนหลังงานแล้วเสร็จ โดยต้องติดตั้งไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง  
 - แผ่นป้ายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องมีสภาพคงทนถาวร แสดงรายละเอียดจนถึงวันสิ้นสุดสัญญา การรับประกัน
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑,๙๒๗,๙๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสองหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑ บัญชีแสดงปริมาณเนื้องาน ค่าวัสดุ และค่าแรงงาน (B.O.Q.) แบบ ปร.๔
  - ๖.๒ สรุปผลการประมาณราคางานก่อสร้าง (แบบ ปร.๕)
  - ๖.๓ สรุปผลการประมาณราคางานก่อสร้าง (แบบ ปร.๖)
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๗.๑ นายอริยะ	ชุกลีน	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางสาววิไลลักษณ์	เสวก	กรรมการ
๗.๓ นายทรงยศ	ทองนวล	กรรมการ

## สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้างเป็นราคากลาง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคสล. สายชอย นิลสังข์

สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่ 10 ตำบลวังไผ่ อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร



แบบเลขที่


สำนัก/กอง กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่

ประมาณการ เมื่อวันที่ 12/2/2563

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง ( บาท )	หมายเหตุ
1	ประเภททาง	1,924,900.00	
2	* ป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง ขนาด 1.20 x 2.40 m. โดยให้มีป้ายแสดงรายละเอียด 2 ประเภท คือ แผ่นป้ายในระหว่าง ดำเนินการก่อสร้างและแผ่นป้ายภายหลัง	3000.00	
สรุป	ค่าวัสดุและแรงงานเป็นเงินงบประมาณ ขอคิดเป็นเงินประมาณเพียง <u>หนึ่งล้านเก้าแสนสองหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยบาทถ้วน</u>	1,927,900.00 <u>1,927,900.00</u>	ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

ประมาณราคาโดยคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ..........ผอ.กองช่าง/กรรมกา ลงชื่อ..........ปลัด อบต.วังไผ่/ประธานกรรมการ  
(นายทรงยศ ทองนวล) (นายอริยะ ชุกลิ่น)

ลงชื่อ..........รองปลัด อบต.วังไผ่/กรรมการ  
(นางสาววิไลลักษณ์ เสวก)

## สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้างราคากลาง

แบบ ปร.5

ส่วนราชการ **องค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่**

ประเภทงาน **งานทาง**

เจ้าของงาน **องค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่**

สถานที่ดำเนินการ **ถนนขอยนิลสังข์ หมู่ที่ 10 ตำบลวังไผ่ อำเภอมืองชุมพร จังหวัดชุมพร**

หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ **กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่**

แบบเลขที่

จำนวน

แผ่น

ประมาณการตามแบบ **ปร.4,backup**

จำนวน

แผ่น

ประมาณการ เมื่อวันที่ **12/2/2563**

ลำดับที่	รายการ	ค่างานทุน บาท	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง เป็นเงิน/บาท	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	1,392,685.21	1.3822	1,924,969.50	
	<b>เงื่อนไข</b>				
	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%				
	- เงินประกันผลงานหัก 0%				
	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%				
	- ภาษี 7%				
<b>สรุป</b>	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้นประมาณ <span style="float: right;">วังไผ่</span>			1,924,969.50	ระยะเวลาดำเนินงาน 90 วัน
	ขอคิดเป็นเงินประมาณเพียง <b>หนึ่งล้านเก้าแสนสองหมื่นสี่พันเก้าร้อยบาทถ้วน</b>			1,924,900.00	

ขนาดหรือเนื้อที่โครงการ 2,800 ตร.ม.

เฉลี่ยราคาประมาณ 687.46 บาท/ตร.ม.

ประมาณราคาโดยคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ผอ.กองช่าง/กรรมการ

( นายทรงยศ ทองนวล )

ลงชื่อ.....ปลัด อบต.วังไผ่/ประธานกรรมการ

( นายอริยะ ชุกกลิ่น )

ลงชื่อ.....รองปลัด อบต.วังไผ่/กรรมการ

( นางสาววิไลลักษณ์ เสวก )

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคสล. สายชอย นิลสังข์

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 700.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,800.00 ตรม. งานไหล่ทางหินคลุกทางข้างละ 0.50 ม.

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 10 ตำบลวังไผ่ อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2563

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย×F <sub>N</sub>	ราคากลาง
1	งานเกรดเกลี่ยปรับแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	3,500.00	1.74	6,090.00	1.3822	2.41	8,417.60
2	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	3,500.00	14.51	50,785.00	1.3822	20.06	70,195.03
3	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	140.00	826.51	115,711.40	1.3822	1,142.40	159,936.30
4	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทน 0.15 ม. (strength ไม่น้อยกว่า 300 กก./ตร.ซม.)	ตร.ม.	2,800.00	402.91	1,128,148.00	1.3822	556.90	1,559,326.17
5	Expansion Joint	ม.	13.00	148.89	1,935.57	1.3822	205.80	2,675.34
6	Contraction Joint	ม.	224.00	86.76	19,434.24	1.3822	119.92	26,862.01
7	Longitudinal Joint	ม.	700.00	40.64	28,448.00	1.3822	56.17	39,320.83
8	งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	140.00	344.45	48,223.00	1.3822	476.10	66,653.83
					1,392,685.21		รวม	1,933,387.11
							ตัวอักษร (-หนึ่งล้านเก้าแสนสามหมื่นสามพันสามร้อยบาทถ้วน-) ปรับยอด	1,933,300.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 1,392,685.21

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3822

ประมาณราคาโดยคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ผอ.กองช่าง/กรรมการ

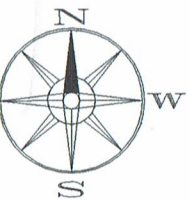
(นายทรงยศ ทองนวล)

ลงชื่อ.....ปลัด อบต.วังไผ่/ประธานกร

(นายอริยะ ชุกกลิ่น)

ลงชื่อ.....รองปลัด อบต.วังไผ่/กรรมการ

(นางสาววิไลลักษณ์ เสวก)



แผนที่สังเขปโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยนิลสังข์ หมู่ที่ 10 ต.วังไผ่ อ.เมืองชุมพร จ.ชุมพร



รายละเอียดโครงการ

ก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 700 เมตร ทน 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,800 ตารางเมตร รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบที่องค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่กำหนด พร้อมติดตั้งป้ายโครงการตามรูปแบบที่องค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่กำหนด

จุดเริ่มต้น พิกัด 47 p N 1163858 E 514868

จุดสิ้นสุด พิกัด 47 p N 1164294 E 514610



องค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.  
ซอยนิลสังข์

สถานที่ตั้งโครงการ

หมู่ที่ 10 ต.วังไผ่ อ.เมืองชุมพร จ.ชุมพร  
เขียน/คัดลอก

ตรวจสอบ

นายทรงยศ ทองนวล  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางสาววิไลลักษณ์ เสวก  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่  
เห็นชอบ

อนุมัติ

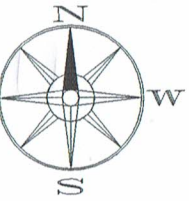
นายอริยะ ชุกลิ้น  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่  
อนุมัติ

นายสายัณห์ ตรีทอง  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่

SCALE 1:100

TOTAL

\* ระบุในแบบให้ถือตามตัวเลขที่ระบุไว้



แผนที่สังเขปโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยนิลสังข์  
หมู่ที่ 10 ต.วังไผ่ อ.เมืองชุมพร จ.ชุมพร



รายละเอียดโครงการ

ก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 700 เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 ม.  
หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,800 ตารางเมตร รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบที่องค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่กำหนด  
พร้อมติดตั้งป้ายโครงการตามรูปแบบที่องค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่กำหนด

จุดเริ่มต้น พิกัด 47 p N 1163858 E 514868

จุดสิ้นสุด พิกัด 47 p N 1164294 E 514610



องค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่

โครงการ


ก่อสร้างถนน คสล.  
ซอยนิลสังข์

สถานที่ตั้งโครงการ

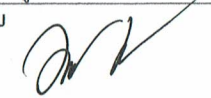
หมู่ที่ 10 ต.วังไผ่ อ.เมืองชุมพร จ.ชุมพร

เขียน/คัดลอก

ตรวจสอบ

  
นายทรงยศ ทองนวล  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ



นางสาววิไลลักษณ์ เสวก  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่

เห็นชอบ



นายวิริยะ ชุกลิ้น  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่

อนุมัติ

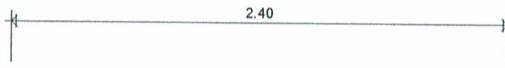


นายสาธิตน์ ตรีทอง  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่

SCALE 1:100

TOTAL

\* ระยะเวลาแบบให้ถือตามตัวเลขที่ระบุไว้



**โครงการก่อสร้างของ อบต.วังไผ่**

ประเภทของสิ่งก่อสร้าง.....

ปริมาณงานก่อสร้างให้ระบุรายละเอียดในภาคที่ผู้จัดทำสามารถตรงต่อได้.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง (ชื่อบุคคลและนิติบุคคล).....

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลาทั้งสิ้น.....

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือได้รับ.....

ราคากลางก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้อนุมัติในสัญญาจ้าง.....

ผู้ควบคุมงาน	ชื่อคณะกรรมการตรวจงานจ้าง
1.....	1.....
2.....	2.....
3.....	3.....

- หมายเหตุ**
1. จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสม สามารถขยับได้เล็กน้อย
  2. วัสดุพื้นป้ายทำเป็นเซรามิก 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
  3. ตัวหนังสือสีขาว
  4. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ชื่อความหมายแก่ที่กำหนด
  5. แผ่นเหล็ก ขนาดกว้าง 1.20x2.40 ม.

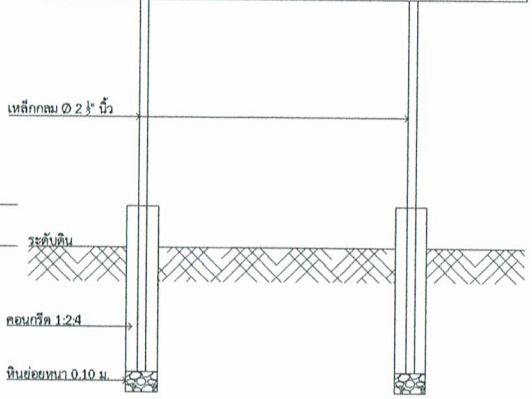
(ตัวอย่าง) แบบป้ายมาตรฐาน  
สำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล  
2.40

**โครงการก่อสร้างของ อบต.วังไผ่ (ตัวอย่าง)**

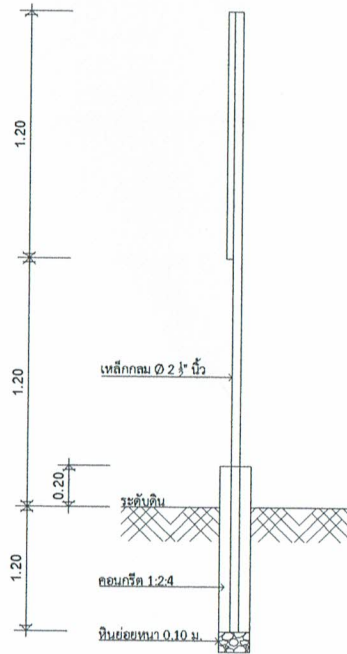
ประเภทของสิ่งก่อสร้าง งานทาง  
ปริมาณงานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย ขนาด 3 - พูธิง  
ผิวจราจร กว้าง 5 เมตร ระยะทาง 190 เมตร ใส่ท่อระบายน้ำขนาดข้างละ 0.50 ม.  
หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 950 ตารางเมตร

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง หจก. สันติการโยธา โทรศัพท์ 098-8889988  
ระยะเวลาเริ่มสัญญา 3 กุมภาพันธ์ 2560 ถึงสัญญา 18 เมษายน 2560 รวมเป็นระยะเวลา 75 วัน  
วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือได้รับ 1,000,000 บาท  
ราคากลาง ค่าก่อสร้าง 1,000,000 บาท  
วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้อนุมัติในสัญญาจ้าง 999,000 บาท

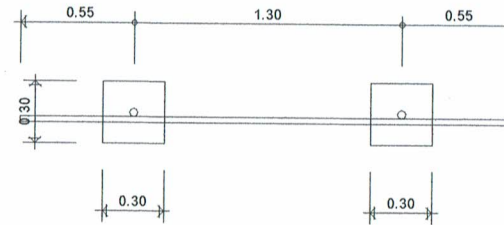
ผู้ควบคุมงาน	ชื่อคณะกรรมการตรวจงานจ้าง
1. นายทรงยศ ทองนวล 099-4038279	1. นายอริช ชุกกลิน ประธานกรรมการ
2. นายจกริก มุขลิบทัน 096-3499660	2. นางสาวเมธี ไร่พยัคฆ์ กรรมการ
	3. นายสำราญ ฐานัฐ กรรมการ
	4. นายทวัญฉกรณี พิธิชญู กรรมการ



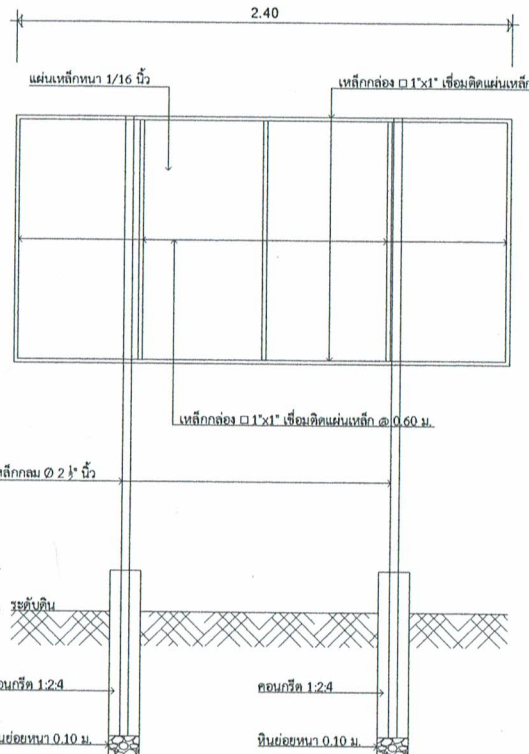
**รูปด้านหน้า**  
มาตราส่วน 1 : 25



**รูปด้านข้าง**  
มาตราส่วน 1 : 25



**แบบแปลน**  
มาตราส่วน 1 : 25



**รูปด้านหลังป้าย**  
มาตราส่วน 1 : 25



องค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่

แบบป้ายโครงการ  
องค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่

เขียน/คัดลอก

นายนพพร ศรีกลัดหนู

วิศวกร

นายนพพร ศรีกลัดหนู

ตรวจสอบ

นายทรงยศ ทองนวล  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ/เห็นชอบ

นางสาววิไลลักษณ์ เสวก  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่

ตรวจสอบ/เห็นชอบ

นายอริช ชุกกลิน  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่

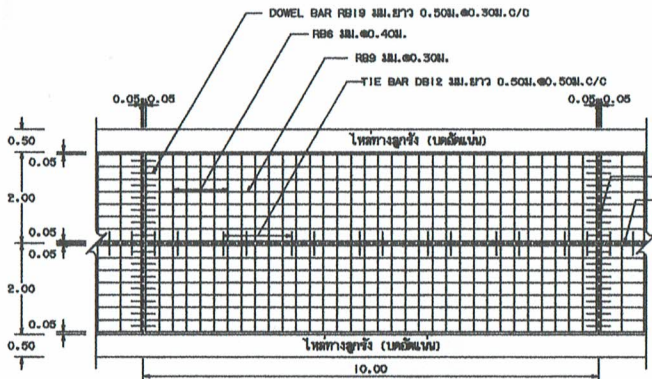
อนุมัติ

นายสายัณห์ ศรีทอง  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่

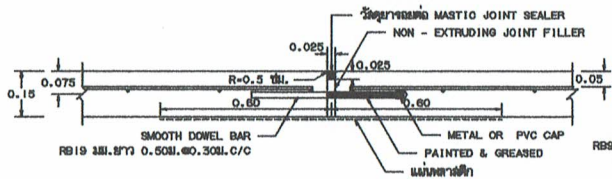
SCALE 1:25

TOTAL

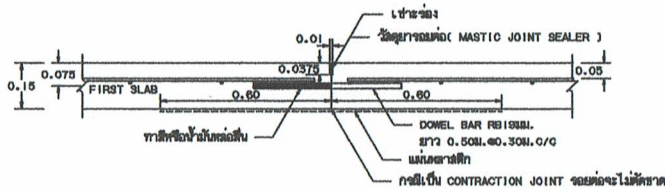
\* ระบุในแบบให้ถือตามตัวเลขที่ระบุไว้



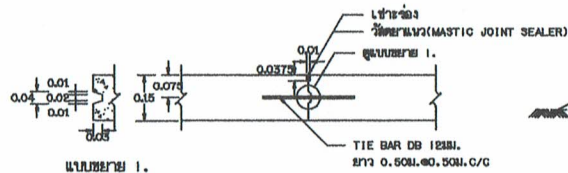
รูปแปลนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก



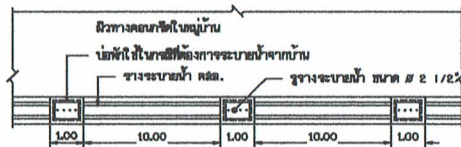
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



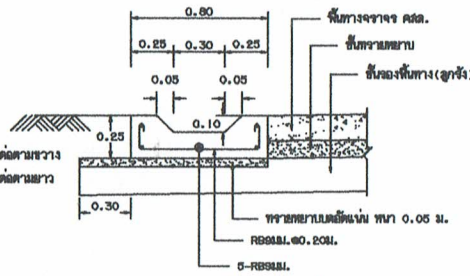
ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



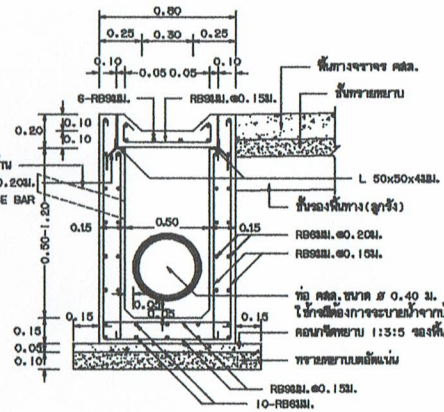
ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT



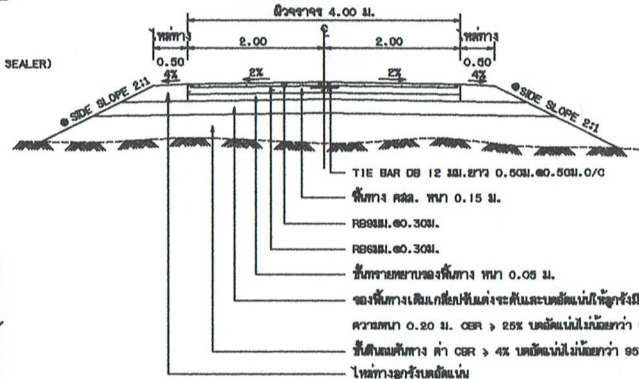
แปลนจราจรเบย์คั่น คสล. ใบหญ้า



รูปตัดจราจรเบย์คั่น คสล. ใบหญ้า



รูปตัดขอบเท้า คสล.



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

๑. ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นชั้นในแบบรูปตัดขวางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวขวาง : แนวตั้ง)

ก. รายละเอียดการวางถนน คสล. ใบหญ้า

1. กางช่องข้างถนน คสล. ใบหญ้าให้พื้นเป็นไปตามข้อกำหนดการวางช่องข้าง 3มท. 201 - 3มท. 203 ( เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง )
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีเชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานจากดินลงหรือกับเสาเข็มที่วางแยกที่เป็นคอนกรีต
3. ใช้วัสดุอุดรอยต่อชนิดแบบฉีดหรือชนิดที่พ่น ( CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE ) ตาม มอก. 479
4. ใช้วัสดุอุดรอยต่อชนิดอัดแบบฉีด ( NON - EXTRUDING JOINT FILLER ) ใช้กระดาษสามมิติปูตามรอยต่อ มอก. 1041
5. ส่วนวัสดุอัดแบบฉีด ( SPM ) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด ( COMPRESSIVE STRENGTH ) ของแห้งอัดที่ความยาวขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 200 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH ( มอก. 737 ) ตามตารางที่ 1. เพน BAR MESH ได้ โดยให้พื้นที่ข้างตงรับของคานจากหน้าคานและแรงให้จวบจนฐานคานก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่กระทบให้ระยะเวลาและค่าจ้างเปลี่ยนแปลง กรณีใช้ WIRE MESH ขนาดเล็กมากกว่าปกติจากวาง ที่บริเวณตัดเหล็กเสริม ( STEEL AREA ) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุในใบตาราง
8. ใช้โครงสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ ให้ใช้ตามที่เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
9. มิติตาราง ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากรจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ลวด WELDED WIRE MESH จะใช้ขนาดจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การทำผิวถนนชนิดที่ขยาย ให้ใช้โดยหากไม่ปรากฏขนาดตามแบบที่ไประบุให้มีขนาดเป็นไปตามข้อกำหนดที่แสดงไว้ไม่เกิน 2 ซม.
12. การให้แก๊งจราจร ให้ใช้เฉพาะแก๊งที่ทางจราจร ( CENTER LINE ) โดยใช้เหล็กเส้นขนาด 12 มม. มอก. 542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ได้ระบุที่ทางจราจร ตามแบบเลขที่ ทอ.-3-109
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยขาดไม่เกิน 7% ของพื้นที่พลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
14. ระยะเวลาการซ่อมแซม 15 ปี ขึ้นอยู่กับจราจร 15 สั้น ปริมาณจราจร ( ADT ) 200 คันต่อวัน

ข. รายละเอียดการวางจราจรเบย์คั่น คสล. ใบหญ้า


1. การตัดผิวถนนจราจรเบย์คั่น คสล. ใบหญ้า ให้พิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็น
2. คอนกรีตผิวถนน ต้องเป็นปูนปอร์ตแลนด์ ( TYPE 1 ) ไม่น้อยกว่า 350 ปอนด์/คิว ฟอย 430 กิโลกรัม และต้องมีค่าความแข็งแรง 900 กิโลกรัม
3. ส่วนวัสดุอัดแบบฉีด ( SPM ) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด ( COMPRESSIVE STRENGTH ) ของแห้งอัดที่ความยาวขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
4. ให้พื้นที่ข้างรับจะต้องติดตั้งจราจรเบย์คั่น เพื่อจราจรเบย์คั่นสามารถระบายน้ำได้และกำหนดให้เป็นช่องให้มีการระบายน้ำออกจากจราจรเบย์คั่นตามความเหมาะสม
5. คอนกรีตผิวจราจรจะต้องขยายให้กว้างได้ถึงความสูงที่สุด การให้พื้นเป็น SECTION ยาวสุดไม่เกิน 3.00 ม. หรือทำเป็น PRECAST ให้ยาวขึ้นไม่เกิน 0.90 ม. ช่องต่อระหว่าง SECTION กว้างไม่เกิน 1 ซม. และขนาดของช่องต่อด้วยพลาสติกชนิด อีพ็อกซีส่วน 4:1
6. การอัดแบบฉีด เมื่ออัดเสร็จแล้ว ต้องบ่มอย่างน้อย 7 วัน
7. การทาสีพื้นเส้นสี การขุดช่องระบายน้ำ ให้เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
8. ช่องคสล. ต้องมีคุณภาพมาตรฐานชนิดที่กล่าวหาว่า "คอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับจราจรเบย์คั่น" มอก. 128 หรือคุณภาพ คสล. 3
9. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20

ตารางที่ 1. รายละเอียดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ( $f_s = 1,200 \text{ Ksc}$ ) ( เหล็กเส้นกลม GR 24 )		WIRED MESH ( $f_s = 2,750 \text{ Ksc}$ ) ( เหล็กเส้นตรงเส้นผ่าศูนย์กลาง )	
DIA / SPACING	STEEL AREA ( ตร.ซม./ม )	DIA / SPACING	STEEL AREA ( ตร.ซม./ม )
Ø 6 มม. @ 0.40 ม.	0.710	Ø 4 มม. @ 0.30 ม.	0.419
Ø 9 มม. @ 0.30 ม.	2.12	Ø 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

แบบแผน คสล. กว. ใบหญ้า (แบบผิวคอนกรีต) เป็นที่ปรากฏบนเลขที่ ๒-203/48 ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง	
	สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบมีรอยต่อตามยาว)		
แบบเลขที่ ทอ-2-203	หน้าที่ 14	